

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Kody CPV:

71.32.20.00-1 / Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
 71.31.34.00-1 / Usługi oceny wpływu na środowisko naturalne (EIA) dla projektu budowlanego,
 71.35.19.00-2 / Usługi geologiczne, oceanograficzne i hydrologiczne,
 71.35.20.00-0 / Usługi badania podłoża,
 71.35.40.00-4 / Usługi sporządzania map,
 71.24.80.00-8 / Nadzór nad projektem i dokumentacją,
 71.54.10.00-2 / Usługi zarządzania projektem budowlanym.

Aktualizacja dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych na potrzeby inwestycji pn. „Rozbudowa obwałowania rzeki Wisły i Wilgi na terenie gminy Wilga, pow. garwoliński”.

Przedmiotem zamówienia jest aktualizacja dokumentacji projektowej (zwanej dalej „dokumentacją”) wraz z uzyskaniem wymaganych prawem decyzji administracyjnych, na potrzeby realizacji inwestycji polegającej na rozbudowie prawego obwałowania rzeki Wisły w km rzeki 447+250-458+800 oraz rozbudowa i budowa wałów wstecznych rzeki Wilgi. (zamówienie podstawowe).

Inwestycja będzie przygotowywana i realizowana w oparciu o przepisy ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowli przeciwpowodziowych (Dz.U z 2021 poz. 484 ze zm.), zwanej dalej „specustawą”.

W ramach prawa opcji Zamawiający przewiduje:

1. dostosowanie przedmiaru i kosztorysów inwestorskich do zmienionego podziału na etapy wraz z dostosowaniem kosztorysu inwestorskiego do aktualnego poziomu cen;
2. sporządzenie opinii o wartości nieruchomości planowanych do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa (operat szacunkowy);
3. pełnienie nadzoru autorskiego do dnia zakończenia robót budowlanych i przekazania obiektu do użytkowania – 30 nadzorów.

Inwestycja ma na celu zwiększenie stopnia zabezpieczenia przeciwpowodziowego terenów chronionych przez wały przeciwpowodziowe o pow. ok 8200 ha, położonych na prawym brzegu Wisły oraz na lewym i prawym i lewym brzegu rzeki Wilgi przez dostosowanie parametrów istniejących wałów do wymagań stawianych kl. II obiektów hydrotechnicznych i budowę nowych odcinków wałów.

1. Lokalizacja i podstawowe informacje dotyczące przedsięwzięcia – stan istniejący.

Objęte inwestycją obwałowania obejmują trzy doliny:

DI - w zakres pierwszej doliny wchodzi prawobrzeżny wał wiślany w km wału 0+000 ÷ 3+110 oraz lewy wał rzeki Wilgi w km 0+000 ÷ 2+350 i przewidziany do budowy odcinek wału w km 2+350-3+060.

DII - w zakres drugiej doliny wchodzi prawobrzeżny wał wiślany w km wału 3+110 ÷ 10+030 oraz prawy wał rzeki Wilgi w km wału 0+000 ÷ 2+334 i projektowany odcinek wału w km 2+334 ÷ 3+086.

D III - w zakres trzeciej doliny wchodzi wał kierujący rzeki Wisły w km wału 0+000-1+590.

Długość:

- istniejącego prawego wału rzeki Wisły - 10,030 km,
- istniejącego wału kierującego rzeki Wisły - 1,590 km,
- istniejącego prawego wału wstecznego rzeki Wilgi - 2,334 km,
- istniejącego lewego wału wstecznego rzeki Wilgi - 2,350 km,
- projektowanego prawego wału wstecznego rzeki Wilgi - 752 km,
- projektowanego lewego wału wstecznego rzeki Wilgi - 714 m,

Lokalizacja inwestycji:

- miejscowości: Ośrodek Turystyczno-Wypoczynkowy Wilga, Wilga, Wólka Gruszczyńska, Stare Podole
- gmina: Wilga,
- powiat: garwoliński,
- województwo: mazowieckie.

Parametry obwałowania:

Prawy wał rzeki Wisły w km 0+000-3+110

- klasa wału II
- średnia wysokość wału 2,5 m,
- szerokość korony 3,6 m,
- nachylenie skarpy odwodnej 1:2,06
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:21,
- przejazd wałowy - km 0+850, km 1+542, km 1+663, km 1+2+088, km 2+824, km 3+016,
- przepust wałowy - km 2+116,
- schody skarpowe – 0+165, 0+590, 0+690, 0+737, 0+790, 1+812, 1+894, 1+953, 2+124, 2+463, 2+475, 2+525, 2+565, 2+740.

Lewy wał rzeki Wilgi w km 0+000-2+350

- klasa wału II
- średnia wysokość wału 2,3 m,
- szerokość korony 3,3 m,
- nachylenie skarpy odwodnej 1:3,38
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2,60
- kładka dla pieszych 0+024,
- syfon 0+950.

Prawy wał rzeki Wisły w km 3+110-10+030

- klasa wału II
- średnia wysokość wału 2,5 m,
- szerokość korony 4,07 m,
- nachylenie skarpy odwodnej 1:2,35
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:10,
- przejazd wałowy - 3+110, 3+320, 4+931, 5+126, 5+310, 5+356, 6+202, 6+274, 6+326, 6+667, 6+902, 7+967, 8+462, 8+632, 8+890, 9+406, 9+985,
- przepust wałowy - km 9+616,
- schody skarpowe - 3+970, 4+140, 4+440, 4+770, 4+932, 5+125, 5+747, 6+266, 6+550, 7+163, 8+310, 8+632, 9+055, 9+254, 9+619.

Prawy wał rzeki Wilgi w km 0+000-2+334

- klasa wału II
- średnia wysokość wału 2,3 m,
- szerokość korony 3,66 m,
- nachylenie skarpy odwodnej 1:3,26,
- nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2,50,
- kładka dla pieszych – 0+035,
- syfon – 0+950.

2. Zakres zamówienia.

Zamówienie obejmuje aktualizację dokumentacji i uzyskanie wymaganych prawem decyzji administracyjnych, uzgodnień, opinii w zakresie umożliwiającym przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z przepisami ustawy Prawo Zamówień Publicznych, realizację inwestycji wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego z uwzględnieniem warunków określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak WOOS-II.4233.3.2015.DF z dnia 28.02.2017 r.

Dokumentacja powinna zostać wykonana:

- zgodnie z umową oraz opisem przedmiotu zamówienia i przekazana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć,
- zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, wg stanu umożliwiającego uzyskanie wymaganych prawem decyzji administracyjnych,
- w zakresie umożliwiającym przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację inwestycji,
- w zakresie umożliwiającym realizację inwestycji wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego, po rozstrzygnięciu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

Dokumentacja będąca podstawą realizacji inwestycji powinna zostać przygotowana zgodnie z aktami prawa wg stanu prawnego na dzień odbioru i w zakresie umożliwiającym realizację poszczególnych celów, którym ma służyć.

3. W rozwiązaniach projektowych należy uwzględnić w szczególności:

- 3.1 rozbudowę obwałowań przeciwpowodziowych, aby spełniały warunki techniczne II klasy ważności budowli hydrotechnicznych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2007 r. Nr 86, poz. 579) oraz budowę nowych odcinków wałów wstecznych rzeki Wilgi;

3.1.1 Dolina Dł

3.1.1.1 Prawy wał rzeki Wisły w km 0+000÷3+110

a) podwyższenie istniejącego wału wraz z podwyższeniem istniejących przejazdów wałowych na odcinku o łącznej długości 3130 m do wyliczonej rzędnej korony (uwzględniając wodę miarodajną $Q_{1\%} + 1,0$ m i wodę kontrolną $Q_{0,3\%} + 0,3$ m)

- w postaci bulwaru na odcinkach o łącznej długości 2610 m w następującym km wału 0+000÷2+150 (L=2150 m) oraz 2+650÷3110 (L=460 m) o następujących parametrach (na odcinku w km wału 0+000 ÷ 0+033 ścianka szczelna stalowa):
 - ścianka stalowa z obetonowaniem o całkowitej wysokości 9,2 m (9,0 m – wysokość ścianki stalowej + 0,2 m – obetonowanie ścianki) od strony międzywału na przecięciu istniejącej skarpy odwodnej i korony, działająca jako zabezpieczenie przeciwfiltracyjne.
 - nasyp ziemny od strony zawala na wysokości 0,60 m powyżej wody miarodajnej $Q_{1\%}$ o szerokości korony 3,0 m i nachyleniu skarpy odpowietrznej w przedziale 1:1,5 ÷ 1:2,0,
 - korona wału zostanie umocniona geokrata, ułożoną na geowłókninie, pasem o szerokości 2,6 m i wysokości 0,25 m, wypełnioną kamieniem, zahumusowana (5 cm) i obsiana mieszanką traw. Umocnienie zostanie wykonane na całej długości wału z wyjątkiem utwardzenia powierzchni plato przejazdów wałowych,
 - skarpa odpowietrzna i korona wału będą obsiane mieszankami traw,
 - uśredniona wysokość podwyższenia do góry oczepu betonowego: ok. 0,5 m,
 - średnia wysokość rozbudowywanego wału: ok. 3,0 m,
- w postaci nasypu ziemnego na międzywału na odcinku o łącznej długości 520 m w następującym km wału 2+140÷2+660 (L=520 m), o następujących parametrach:
 - szerokość korony 3,0 m, nachylenie skarpy odwodnej 1:2,0 i nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2,0,
 - przesłona przeciwfiltracyjna o wysokości 9,0 m w osi wału,
 - korona wału zostanie umocniona geokrata, ułożoną na geowłókninie, pasem o szerokości 2,6 m i wysokości 0,25 m, wypełnioną kamieniem, zahumusowana (5 cm) i obsiana mieszanką traw. Umocnienie zostanie wykonane na całej długości wału za wyjątkiem utwardzenia powierzchni plato przejazdów wałowych,
 - skarpa odpowietrzna i odwodna oraz korona wału będą obsiane mieszankami traw,
 - uśredniona wysokość podwyższenia do góry oczepu betonowego: ok. 0,8 m,
 - średnia wysokość rozbudowywanego wału ok. 3,0 m,

- b) rozbudowa istniejących przejazdów wałowych w km wału: 2+088, 3+055. Podjazdy projektowanych przejazdów zostaną wykonane o nachyleniu 1:10÷1:12 przy szerokości podjazdu 4,0 m. Podjazdy zostaną utwardzone. W pobliżu przejazdów na koronie wału zostaną zamontowane pojedyncze roгатki wałowe oraz w km wału: 2+035 ÷ 2+148 zostanie wykonana droga przywałowa,
- c) budowa przepustu wałowego w km wału 2+110 oraz demontaż istniejącego przepustu wałowego,
- d) wykonanie asfaltowej drogi przywałowej w miejscu istniejącej drogi gruntowej w km wału 0+060÷1+427,
- e) zabezpieczenie przeciw bobrom – zabezpieczenie skarpy odwodnej wału przeciw bobrom w postaci siatki stalowej ocynkowanej o gr. 3 mm w osłonie PVC (wymiary oczek 5x5 cm) na wysokość wody miarodajnej lub do pasa eksploatacyjnego. W stopie skarpy siatka o wysokości 1,0 m wykonana będzie w pionowym wykopie. Siatka na skarpie przykryta będzie warstwą humusu o grubości 0,15 m na całej długości wału,
- f) umocnienie skarpy odwodnej wału blisko rzeki Wisły – obsadzenie wikliną w układzie 30x30 cm terenów położonych blisko rzeki,
- g) umocnienie skarpy oczek lub zastoisk wodnych – umocnienie w postaci narzutu kamiennego w geokracie warstwą o grubości 0,20 m w km wału: 0+050÷0+180, 0+240÷0+285, 0+560÷0+845 o całkowitej długości 460 m,
- h) demontaż i montaż schodów skarpowych – rozebranie schodów skarpowych w km wału 0+165, 0+590, 0+690, 0+737, 0+790, 1+812, 1+894, 1+953, 2+124, 2+463, 2+475, 2+525, 2+565, 2+740 i wykonanie schodów w km wału 0+165, 0+590, 0+790, 1+812, 1+953, 2+107, 2+463, 2+565, 2+740,
- i) wykonanie pasa eksploatacyjnego o szerokości 0,60 m na międzywał przy projektowanej ścianie szczelnej (w przypadku rozbudowy w postaci bulwaru) i obsiew mieszankami traw.

3.1.1.2 Lewy wał rzeki Wilgi w km 0+000 ÷ 2+285 (rozbudowa wału od ujścia rzeki Wilgi do drogi powiatowej)

- a) podwyższenie istniejącego wału na odcinku o łącznej długości 2285 m do wyliczonej rzędnej korony (uwzględniając wodę miarodajną $Q_{1\%} + 1,0$ m i wodę kontrolną $Q_{0,3\%} + 0,3$ m)
 - w postaci bulwaru o następujących parametrach:
 - ścianka stalowa z obetonowaniem o całkowitej wysokości 9,2 m (9,0 m – wysokość ścianki stalowej + 0,2 m – obetonowanie ścianki) od strony międzywala na przecięciu istniejącej skarpy odwodnej i korony, działająca jako zabezpieczenie przeciwfiltracyjne,
 - nasyp ziemny od strony zawala na wysokości 0,60 m powyżej wody miarodajnej $Q_{1\%}$ o szerokości korony 3,0 m i nachyleniu skarpy odpowietrznej 1:1,5,
 - korona wału zostanie umocniona geokratą, ułożoną na geowłókninie, pasem o szerokości 2,6 m i wysokości 0,25 m, wypełnioną kamieniem, zahumusowana (5 cm) i obsiana mieszanką traw. Umocnienie zostanie wykonane na całej długości wału,
 - skarpa odpowietrzna i korona wału będą obsiane mieszankami traw,
 - uśredniona wysokość podwyższenia do góry oczepu betonowego: ok. 1,2 m,
 - średnia wysokość rozbudowywanego wału: ok. 3,5 m,
- b) wykonanie nowej kładki dla pieszych – wykonanie nowej kładki w km 0+018 na wysokość rozbudowywanych wałów i demontaż starej kładki,
- c) remont istniejącego syfonu w km wału 0+950,
- d) zabezpieczenie przeciw bobrom – zabezpieczenie skarpy odwodnej wału przeciw bobrom w postaci siatki stalowej ocynkowanej o gr. 3 mm w osłonie PVC (wymiary oczek 5x5 cm) na wysokość wody miarodajnej lub do pasa eksploatacyjnego. W stopie skarpy siatka o wysokości 1,0 m wykonana będzie w pionowym wykopie. Siatka na skarpie przykryta będzie warstwą humusu o grubości 0,15 m na całej długości wału,
- e) wykonanie schodów skarpowych w km wału 0+943,
- f) wykonanie pasa eksploatacyjnego o szerokości 0,60 m na międzywał przy projektowanej ścianie szczelnej i obsiew mieszankami traw.

3.1.1.3 Lewy wał rzeki Wilgi w km 2+298÷2+350 (rozbudowa wału od drogi powiatowej do istniejącego stopnia wodnego)

- a) podwyższenie istniejącego wału na odcinku o łącznej długości 52 m do wyliczonej rzędnej korony (uwzględniając wodę miarodajną $Q_{1\%} + 1,0$ m i wodę kontrolną $Q_{3\%} + 0,3$ m)
- w postaci nasypu ziemnego o następujących parametrach:
 - nasyp ziemny o szerokości korony 3,0 m oraz nachyleniu skarpy odpowietrznej i odwodnej 1:2,0,
 - korona wału zostanie umocniona geokratą, ułożoną na geowłókninie, pasem o szerokości 2,6 m i wysokości 0,25 m, wypełnioną kamieniem, zahumusowana (5 cm) i obsiana mieszanką traw. Umocnienie zostanie wykonane na całej długości wału i będzie umożliwiało komunikację po wale,
 - skarpa odpowietrzna i odwodna oraz korona wału będą obsiane mieszankami traw,
 - uśredniona wysokość podwyższenia: ok. 1,2 m,
 - średnia wysokość rozbudowywanego wału: ok. 2,5 m,
- b) wykonanie umocnienia wału nad istniejącym wodociągiem,
- c) zabezpieczenie przeciw bobrom – zabezpieczenie skarpy odwodnej wału przeciw bobrom w postaci siatki stalowej ocynkowanej o gr. 3 mm w osłonie PVC (wymiary oczek 5x5 cm) na wysokość wody miarodajnej lub do pasa eksploatacyjnego. W stopie skarpy siatka o wysokości 1,0 m będzie wykonana w pionowym wykopie. Siatka na skarpie przykryta będzie warstwą humusu o grubości 0,15 m na całej długości wału,
- d) wykonanie zabezpieczenia przeciwfiltracyjnego w postaci przestony hydroizolacyjnej o wysokości 8,0 m w osi wału ziemnego na całej jego długości.

3.1.1.4 Lewy wał rzeki Wilgi w km 2+350 ÷ 3+060 (budowa wału od istniejącego stopnia wodnego do drogi wojewódzkiej)

- a) budowa wału na odcinku o łącznej długości 710 m do wyliczonej rzędnej korony (uwzględniając wodę miarodajną $Q_{1\%} + 1,0$ m i wodę kontrolną $Q_{3\%} + 0,3$ m):
- w postaci nasypu ziemnego w km wału 2+350÷2+848 oraz 2+923÷3+060 o całkowitej długości 635 m o następujących parametrach:
 - nasyp ziemny o szerokości korony 3,0 m oraz nachyleniu skarpy odpowietrznej i odwodnej 1:2,0,
 - korona wału zostanie umocniona geokratą, ułożoną na geowłókninie, pasem o szerokości 2,6 m i wysokości 0,25 m, wypełnioną kamieniem, zahumusowana (5 cm) i obsiana mieszanką traw. Umocnienie zostanie wykonane na całej długości wału i będzie umożliwiało komunikację po wale,
 - skarpa odpowietrzna i odwodna oraz korona wału będą obsiane mieszankami traw,
 - średnia wysokość projektowanego wału: ok. 2,2 m,
 - w postaci muru oporowego o szerokości 3,5 m (2x0,5 m + 2,5 m) – ścianka stalowa szczelna podwójna, a w środku nasyp ziemny (zakotwienie ścianki po 2 m w nasypie ziemnym) w km wału 2+846÷2+925 o całkowitej długości 79 m o następujących parametrach:
 - nasyp ziemny o szerokości korony 2,5 m,
 - korona wału zostanie umocniona geokratą, ułożoną na geowłókninie, pasem o szerokości 2,6 m i wysokości 0,25 m, wypełnioną kamieniem, zahumusowana (5 cm) i obsiana mieszanką traw,
 - ścianki stalowe z obetonowaniem o całkowitej wysokości 6,2 m (6,0 m – wysokość ścianki stalowej + 0,2 m – obetonowanie ścianki),
- b) wykonanie drogi powodziowej na zawalu przy projektowanej stopie wału o całkowitej długości 664 m o następującej szerokości:
- 5,0 m w km 0+000÷0+452 oraz 0+533÷0+664 (w km wału 2+397÷2+844 oraz 2+925÷3+056) o długości ok. 583 m,
 - 2,5 m w km 0+452÷0+655 (w km wału 2+844÷2+925) o długości ok. 81 m,
- oraz przy drodze wojewódzkiej na odcinku ok. 28 m o szerokości 3,5 m do istniejącego zjazdu z drogi,

- c) zabezpieczenie przeciw bobrom – zabezpieczenie skarpy odwodnej wału przeciw bobrom w postaci siatki stalowej ocynkowanej o gr. 3 mm w osłonie PVC (wymiary oczek 5x5 cm) na wysokość wody miarodajnej lub do pasa eksploatacyjnego. W stopie skarpy siatka o wysokości 1,0 m wykonana będzie w pionowym wykopie. Siatka na skarpie przykryta będzie warstwą humusu o grubości 0,15 m na całej długości wału,
- d) wykonanie umocnienia brzegu rzeki Wilgi w km wału 2+870÷2+990 na odcinku o długości ok. 116 m w postaci faszynady (w stopie skarpy), a na niej brzegosłon faszynowy kryty w celu zabezpieczenia stateczności wału przed działaniem erozji brzegowej,
- e) wykonanie zabezpieczenia przeciwfiltracyjnego w postaci przesłony hydroizolacyjnej o wysokości 8,0 m w osi wału ziemnego w km wału 2+350 ÷ 2+846 oraz 2+925 ÷ 3+060,
- f) wykonanie przejazdu wałowego (zjazdu na zawale i międzywale) o szerokości zjazdów 4,0 m i nachyleniu 1:12 w km wału 2+363. Zjazdy zostaną utwardzone płytami typu JOMB o wymiarach 1,75x1,00x0,15 m pasem o szerokości 3,0 m na całej długości zjazdu oraz całej powierzchni plato. W pobliżu zjazdów na koronie wału zostanie zamontowana pojedyncza rogatka wałowa.
- g) wykonanie schodów skarpowych w km wału 2+840.

3.1.2 Dolina DII

3.1.2.1 Prawy wał rzeki Wisły w km 3+110÷10+030

- a) podwyższenie istniejącego wału wraz z podwyższeniem istniejących przejazdów wałowych na odcinku o łącznej długości 6990 m do wyliczonej rzędnej korony (uwzględniając wodę miarodajną $Q_{1\%} + 1,0$ m i wodę kontrolną $Q_{0,3\%} + 0,3$ m),
 - w postaci bulwaru na odcinku o łącznej długości 3370 m w następującym km wału: 3+110÷5+050 (L=1940 m), 5+820÷6+100 (L=280 m), 6+990÷7+910 (L=920 m), 9+070÷9+300 (L=230 m):
 - o następujących parametrach:
 - ścianka stalowa z obetonowaniem o całkowitej wysokości 9,2 m (9,0 m – wysokość ścianki stalowej + 0,2 m – obetonowanie ścianki) od strony międzywala na przecięciu istniejącej skarpy odwodnej i korony, działająca jako zabezpieczenie przeciwfiltracyjne,
 - nasyp ziemny od strony zawala na wysokości 0,60 m powyżej wody miarodajnej $Q_{1\%}$ o szerokości korony 3,0 m i nachyleniu skarpy odpowietrznej 1:1,5÷1:2,0,
 - korona wału zostanie umocniona geokratą, ułożoną na geowłókninie, pasem o szerokości 2,6 m i wysokości 0,25 m, wypełnioną kamieniem, zahumusowaną (5 cm) i obsianą mieszanką traw. Umocnienie zostanie wykonane na całej długości wału za wyjątkiem utwardzenia powierzchni plato przejazdów wałowych,
 - skarpa odpowietrzna i korona wału będą obsiane mieszankami traw,
 - uśredniona wysokość podwyższenia do góry oczepu betonowego: ok. 0,5 m,
 - średnia wysokość rozbudowywanego wału: ok. 3,0 m,
 - w postaci nasypu ziemnego na międzywale na odcinku o łącznej długości 3620 m w następującym km wału: 5+040÷5+830 (L=790 m), 6+090÷7+000 (L=910 m), 7+900 ÷ 9+080 (L=1180 m), 9+290÷10+030 (L=740 m) o następujących parametrach:
 - szerokość korony 3,0 m, nachylenie skarpy odwodnej 1:2,0 i nachylenie skarpy odpowietrznej 1:2,0,
 - przesłona przeciwfiltracyjna o wysokości 9,0 m w osi wału,
 - korona wału zostanie umocniona geokratą, ułożoną na geowłókninie, pasem o szerokości 2,6 m i wysokości 0,25 m, wypełnioną kamieniem, zahumusowana (5 cm) i obsiana mieszanką traw. Umocnienie zostanie wykonane na całej długości wału za wyjątkiem utwardzenia powierzchni plato przejazdów wałowych,
 - skarpa odpowietrzna i odwodna oraz korona wału będą obsiane mieszankami traw,
 - uśredniona wysokość podwyższenia do góry oczepu betonowego: ok. 0,5 m,
 - średnia wysokość rozbudowywanego wału ok 3,0 m,
- b) rozbudowa istniejących przejazdów wałowych w km wału: 3+110, 3+320, 5+345, 6+180, 6+325, 6+637, 6+885, 7+940, 8+400, 9+861, 9+370, 9+963. W pobliżu przejazdów na koronie wału zostaną

zamontowane pojedyncze rogatki wałowe oraz w km wału: 3+266÷3+379, 6+578÷6+693, 6+86÷6+943, 8+344÷8+445, 8+810÷8+920, 9+318÷9+449, 9+905÷10+020 zostanie wykonana droga przywałowa,

- c) budowa przepustu wałowego w km wału 9+600 o wymiarach 1000x1000mm L = 24,1m oraz demontaż istniejącego przepustu wałowego,
- d) wykonanie asfaltowej drogi przywałowej w miejscu lub przy istniejącej drodze gruntowej w km wału 5+353÷6+202, 6+326÷10+020,
- e) zabezpieczenie przeciw bobrom – zabezpieczenie skarpy odwodnej wału przeciw bobrom w postaci siatki stalowej ocynkowanej o gr. 3 mm w osłonie PVC (wymiary oczek 5x5 cm) na wysokość wody miarodajnej lub do pasa eksploatacyjnego. W stopie skarpy siatka o wysokości 1,0 m wykonana będzie w pionowym wykopie. Siatka na skarpie przykryta będzie warstwą humusu o grubości 0,15 m na całej długości wału,
- f) umocnienie skarpy odwodnej wału – obsadzenie wikliną w układzie 30x30 cm terenów położonych blisko rzeki oraz umocnienie brzegów rzeki Wisły w km wału 3+500÷4+050 oraz 4+450÷4+950 w postaci przymy kamiennej na materacu faszynowym,
- g) umocnienie skarpy oczek wodnych lub zastoisk wodnych – umocnienie w postaci narzutu kamiennego w geokracie warstwą o grubości 0,20 m w km wału: 4+555 ÷ 4+630, 4+745 ÷ 4+780, 5+020 ÷ 5+060, 7+400÷7+430, 9+465÷9+500, 9+590÷9+640 o całkowitej długości 268 m,
- h) demontaż i montaż schodów skarpowych – rozebranie schodów skarpowych w km wału 3+970, 4+140, 4+440, 4+770, 5+748, 6+550, 8+310, 9+056, 9+255, 9+620 oraz wykonanie schodów skarpowych w km wału 3+970, 4+440, 4+770, 5+125, 5+747, 6+266, 6+550, 7+163, 8+310, 8+632, 9+055, 9+254, 9+605,
- i) wykonanie pasa eksploatacyjnego o szerokości 0,60 m na międzywał przy projektowanej ścianie szczelnej w przypadku rozbudowy wału w postaci bulwaru.

3.1.2.2 Prawy wał rzeki Wilgi w km 0+000÷2+272 (istniejący wał)

- a) podwyższenie istniejącego wału na odcinku o łącznej długości 2272 m do wyliczonej rzędnej korony (uwzględniając wodę miarodajną $Q_{1\%} + 1,0$ m i wodę kontrolną $Q_{0,3\%} + 0,3$ m)
 - w postaci bulwaru o następujących parametrach:
 - ścianka stalowa z obetonowaniem o całkowitej wysokości 9,2 m (9,0 m – wysokość ścianki stalowej + 0,2 m – obetonowanie ścianki) od strony międzywała na przecięciu istniejącej skarpy odwodnej i korony, działająca jako zabezpieczenie przeciwfiltracyjne,
 - nasyp ziemny od strony zawala na wysokości 0,60 m powyżej wody miarodajnej $Q_{1\%}$ o szerokości korony 3,0 m i nachyleniu skarpy odpowietrznej 1:1,5,
 - korona wału zostanie umocniona geokratą, ułożoną na geowłókninie, pasem o szerokości 2,6 m i wysokości 0,25 m, wypełnioną kamieniem, zahumusowana (5 cm) i obsiana mieszanką traw. Umocnienie zostanie wykonane na całej długości wału,
 - skarpa odpowietrzna i korona wału będą obsiane mieszankami traw,
 - uśredniona wysokość podwyższenia: ok. 1,2 m,
 - średnia wysokość rozbudowywanego wału: ok 3,5 m,
- b) wykonanie zjazdu na zawale w km wału 2+272,
- c) wykonanie nowej kładki dla pieszych – wykonanie nowej kładki w km 0+029 na wysokość rozbudowywanych wałów i demontaż starej kładki,
- d) remont istniejącego syfonu w km wału 0+950,
- e) zabezpieczenie przeciw bobrom – zabezpieczenie skarpy odwodnej wału przeciw bobrom w postaci siatki stalowej ocynkowanej o gr. 3 mm w osłonie PVC (wymiary oczek 5x5 cm) na wysokość wody miarodajnej lub do pasa eksploatacyjnego. W stopie skarpy siatka o wysokości 1,0 m wykonana będzie w pionowym wykopie. Siatka na skarpie przykryta będzie warstwą humusu o grubości 0,15 m na całej długości wału,
- f) wykonanie schodów skarpowych w km wału 0+948,
- g) wykonanie pasa eksploatacyjnego o szerokości 0,60 m na międzywał przy projektowanej ścianie szczelnej i obsiew mieszankami traw.

3.1.2.3 Prawy wał rzeki Wilgi w km 2+282 ÷ 2+334 (rozbudowa wału od drogi powiatowej do istniejącego stopnia wodnego)

- a) podwyższenie istniejącego wału na odcinku o łącznej długości 52 m do wyliczonej rzędnej korony (uwzględniając wodę miarodajną $Q_{1\%} + 1,0$ m i wodę kontrolną $Q_{3\%} + 0,3$ m) w postaci nasypu ziemnego o następujących parametrach:
- nasyp ziemny o szerokości korony 3,0 m oraz nachyleniu skarpy odpowietrznej i odwodnej 1:2,0,
 - korona wału zostanie umocniona geokratą, ułożoną na geowłókninie, pasem o szerokości 2,6 m i wysokości 0,25 m, wypełnioną kamieniem, zahumusowana (5 cm) i obsiana mieszanką traw. Umocnienie zostanie wykonane na całej długości wału i będzie umożliwiała komunikację po wale,
 - skarpa odpowietrzna i odwodna oraz korona wału będą obsiane mieszankami traw,
 - uśredniona wysokość podwyższenia: ok. 1,2 m,
 - średnia wysokość rozbudowywanego wału: ok. 2,5 m,
- b) wykonanie umocnienia wału nad istniejącym wodociągiem w postaci płyt betonowych drogowych o wymiarach 3x1,0x0,15 m,
- c) zabezpieczenie przeciw bobrom – zabezpieczenie skarpy odwodnej wału przeciw bobrom w postaci siatki stalowej ocynkowanej o gr. 3 mm w osłonie PVC (wymiały oczek 5x5 cm) na wysokość wody miarodajnej. W stopie skarpy siatka o wysokości 1,0 m wykonana będzie w pionowym wykopie. Siatka na skarpie przykryta będzie warstwą humusu o grubości 0,15 m na całej długości wału,
- d) wykonanie zabezpieczenia przeciwfiltracyjnego w postaci przesłony hydroizolacyjnej o wysokości 8,0 m w osi wału ziemnego na całej jego długości.

3.1.2.4 Prawy wał rzeki Wilgi w km 2+334÷3+086 (budowa wału od istniejącego stopnia wodnego do drogi wojewódzkiej)

- a) budowa wału na odcinku o łącznej długości 752 m do wyliczonej rzędnej korony (uwzględniając wodę miarodajną $Q_{1\%} + 1,0$ m i wodę kontrolną $Q_{3\%} + 0,3$ m) w postaci nasypu ziemnego o następujących parametrach:
- nasyp ziemny o szerokości korony 3,0 m oraz nachyleniu skarpy odpowietrznej i odwodnej 1:2,0,
 - korona wału zostanie umocniona geokratą, ułożoną na geowłókninie, pasem o szerokości 2,6 m i wysokości 0,25 m, wypełnioną kamieniem, zahumusowana (5 cm) i obsiana mieszanką traw. Umocnienie zostanie wykonane na całej długości wału i będzie umożliwiała komunikację po wale,
 - skarpa odpowietrzna i odwodna oraz korona wału będą obsiane mieszankami traw,
 - średnia wysokość projektowanego wału: ok. 2,2 m,
- b) wykonanie drogi powodziowej o szerokości 5,0 m i długości ok. 676 m na zawalu przy projektowanej stopie wału oraz wykonanie zawrotki o promieniu 10 m przy drodze wojewódzkiej,
- c) zabezpieczenie przeciw bobrom – zabezpieczenie skarpy odwodnej wału przeciw bobrom w postaci siatki stalowej ocynkowanej o gr. 3 mm w osłonie PVC (wymiały oczek 5x5 cm) na wysokość wody miarodajnej lub do pasa eksploatacyjnego. W stopie skarpy siatka o wysokości 1,0 m wykonana będzie w pionowym wykopie. Siatka na skarpie przykryta będzie warstwą humusu o grubości 0,15 m na całej długości wału,
- d) budowa przepustu wałowego o średnicy $\varnothing 800$ mm w km wału 2+524,
- e) wykonanie rozbiórki istniejącego budynku gospodarczego i ogrodzenia na działce o nr ewidencyjnym 498/2 w km wału 2+500 w miejscowości Wilga,
- f) wykonanie umocnienia brzegu rzeki Wilgi w km wału 2+637÷2+774 na odcinku o długości ok. 128 m w postaci faszynady (w stopie skarpy), a na niej brzegosłon faszynowy kryty w celu zabezpieczenia stateczności wału przed działaniem erozji brzegowej,
- g) wykonanie zabezpieczenia przeciwfiltracyjnego w postaci przesłony hydroizolacyjnej o wysokości 8,0 m w osi wału ziemnego w km wału 2+334÷2+520 oraz 2+528÷3+086 oraz w postaci ścianki stalowej o wysokości 8,0 m w km wału 2+518÷2+530,

- h) wykonanie zjazdu z korony wału na zawale o szerokości 4,0 m i nachyleniu 1:15 w km wału 2+345. Zjazd zostanie utwardzony płytami typu JOMB o wymiarach 1,75x1,00x0,15 m pasem o szerokości 3,0 m na całej długości zjazdu oraz całej powierzchni plato. W pobliżu zjazdu na koronie wału zostanie zamontowana pojedyncza rogatka wałowa,
- i) wykonanie rozbiórki istniejącego nasypu ziemnego niestanowiącego wystarczającego zabezpieczenia przeciwpowodziowego,
- j) wykonanie schodów skarpowych w km wału 2+521.

3.1.3 Dolina DIII

Na wale kierunkowym zostanie zdjęta warstwa humusu o grubości 0,20 m w miejscach, gdzie zagęszczenie gruntu jest poniżej wymaganego tj. w km wału 0+780 ÷ 0+830 oraz 1+510 ÷ 1+560. Następnie korpus wału zostanie dogęszczony. Ponadto przewidziano humusowanie (warstwą o grubości 10-15 cm) i obsiew mieszankami traw na całej długości wału kierunkowego ze względu na słaby porost traw.

- 3.2 warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak WOOŚ-II.4233.3.2015.DF z dnia 28.02.2017 r.
- 3.3 wskazanie uzasadnionych rachunkiem ekonomicznym 2 koncesjonowanych miejsc poboru rezerw ziemnych na potrzeby inwestycji zapewniających dostawę materiału o odpowiednich parametrach (wydajność złoża, uziarnienie itp.). Zgodnie z decyzją środowiskową nie dopuszcza się możliwość poboru mas ziemnych z koryta rzeki Wisły i Wilgi;
- 3.4 drogi technologiczne do transportu mas ziemnych;
- 3.5 inwentaryzację, w porozumieniu z administratorami, istniejących dróg w przypadku transportu mas ziemnych po drogach lokalnych wraz z ujęciem w przedmiarach robót prac związanych z ich naprawą;
- 3.6 plan komunikacyjny transportu mas ziemnych;
- 3.7 podział przedsięwzięcia inwestycyjnego na 3 zadania, w sposób umożliwiający uzyskanie jednej decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji oraz możliwości niezależnej realizacji każdego zadania;
- 3.8 wykonanie niezbędnej dla realizacji przedsięwzięcia wycinki drzew i krzewów wraz z karczowaniem pni, przewiezieniem materiału drzewnego (wraz z karpami oraz gałęziami) w miejsce wyznaczone przez Zamawiającego (na działkę będącą własnością Skarbu Państwa) oraz zabezpieczenie terenu składowania drewna zgodnie z właściwym Zarządzeniem Prezesa PGW Wody Polskie.

Na potrzeby wykonywania dokumentacji Zamawiający udostępni:

Ocenę stanu technicznego wału” z 2020 r.,

– do wglądu w siedzibie Zarządu Zlewni w Warszawie przy ul. Elektronowej 2, 03-219 Warszawa (budynek A, klatka II, piętro II).

Do realizacji Umowy mogą być wykorzystane inne materiały udostępnione przez Zamawiającego.

Wykorzystanie ww. materiałów nie zwalnia Projektanta z odpowiedzialności za poprawność rozwiązań projektowych.

4. Zakres zamówienia podstawowego.

- 4.1. Aktualizację operatu dendrologicznego (inwentaryzacja drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki z podziałem na zadania, gatunki drzew, średnice, nr działek i właścicieli), oznakowanie w terenie drzew przeznaczonych do wycinki – 5 egz.
- 4.2. Geotechniczne warunki posadowienia opracowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego – 5 egz.

W ramach opracowania należy wykonać w szczególności:

- wiercenia badawcze korpusu i podłoża wału oraz strony odpowietrznej i odwodnej w przekrojach nie rzadszych niż 200 m, z dodatkowymi badaniami w miejscach, w miejscach zmiennych warunków gruntowych, przewarstwień oraz wątpliwości w rozpoznaniu,
- wiercenia i sondowania sondą statyczną CPT w osi wału do głębokości 15 m,
- inne badania i opracowania niezbędne dla prawidłowej realizacji niniejszego projektu.

Z każdej wydzielonej warstwy należy pobrać co najmniej 1 próbkę do badań laboratoryjnych i wykonać oznaczenia:

- uziarnienia,
- wilgotności naturalnej,
- zawartości części organicznych,
- granicę płynności i plastyczności (w przypadku gruntów spoistych).

Badania wykonywane w gruntach słabonośnych obejmować powinny całe słabe podłoże i sięgać na głębokość co najmniej 5 m w grunty nośne.

Badania należy również wykonać bo obu stronach kanału przepustów wałowych - wiercenia i sondowania w osi wału oraz sondowania w połowie wysokości skarpy odwodnej i odpowietrznej.

- 4.3. Wniosek wraz z niezbędnymi załącznikami oraz dokonanie skutecznego Zgłoszenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska zamiaru prowadzenia działań zgodnie z art. 118 i następnymi ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 ze zm.) – 2 kpl.

Za skuteczne zgłoszenie Zamawiający uznaje jeżeli w ciągu 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia RDOŚ nie wniósł sprzeciwu. W przypadku konieczności uzyskania zezwolenia o którym mowa w art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania prawomocnej decyzji o warunkach prowadzenia działań zgodnie z art. 118a wyżej cytowanej ustawy o ochronie przyrody lub innej decyzji zezwalającej na wykonanie czynności zakazanych wobec gatunków chronionych.

- 4.4. Operat wodnoprawny oraz wniosek z niezbędnymi załącznikami o wydanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego – w wymaganej przepisami ilości egzemplarzy + 1 egz. dla Zamawiającego wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji pozwolenia wodnoprawnego – 1 kpl.

W przypadku, gdy w trakcie prowadzonego postępowania wystąpi konieczność uzupełnienia/poprawy złożonych dokumentów wraz z prawomocną decyzją należy przedłożyć komplet prowadzonej korespondencji.

- 4.5. Mapy do celów projektowych z podziałem na zadania realizacyjne zawierające ustalenie granic i numerów działek w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji i uzyskania pozwolenia na realizację przedsięwzięcia (sugerowana skala 1:1000). Wykonawca zobowiązany jest wykonać pomiar aktualizacyjny. Mapę do celów projektowych należy wykonywać równocześnie z pomiarem sytuacji i procedurą okazania granic.

- 4.6. Projekt podziału nieruchomości (szacunkowa liczba działek – 150) zawierającego w szczególności:

a) operat geodezyjny na przejęcie gruntów na cele budowlane zgodny z obowiązującymi przepisami i zaewidencjonowany w PODGiK – 7 egz. - obejmujący m. in.

- wykaz zmian gruntowych - tabelaryczny wykaz działek przewidzianych do przejęcia w całości, z opisem „do przejęcia w całości” i działek dzielonych z opisem „do przejęcia”. Kolejność zawartych w wykazie działek winna być taka sama, jak na pierwszej stronie projektu budowlanego oraz mapie do celów projektowych - wykonany oddzielnie dla każdego obrębu,
- mapę z projektem podziału nieruchomości w skali 1:1000 lub w skali 1:2000 z zaznaczeniem obszaru do przejęcia wykonaną oddzielnie dla każdego obrębu. W przypadku dużej ilości działek w danym obrębie Wykonawca decyduje o ilości arkuszy map. Działki przewidziane do przejęcia w całości lub w części muszą być objęte pomiarem i procedurą okazania granic.

b) wykaz zawierający wskazanie aktualnego stanu prawnego nieruchomości na dzień sporządzania dokumentacji geodezyjnej, ze skorowidzem właścicieli/władających wraz z aktualnym miejscem zamieszkania właścicieli/władających nieruchomościami. W przypadku braku zgodności pomiędzy zapisami ujawnionymi w KW i wypisach z ewidencji gruntów, informację taką należy wskazać w tabeli wraz z opisem niezgodności. Wykaz winien być sporządzony w formie tabelarycznej, a w formie elektronicznej (w formacie *xls) umożliwiać wyszukiwanie (filtrowanie) danych – 7 egz.

Do 1 kompletu map z projektem podziału należy dołączyć badania stanu prawnego nieruchomości:

- a) dla nieruchomości z założoną księgą wieczystą (KW) należy przedłożyć Zamawiającemu dla każdej z KW aktualne wydruki z Elektronicznej Księgi Wieczystej. Data wydruku nie może być wcześniejsza niż 30 dni przed dniem złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji - 1 kpl;

- b) dla nieruchomości bez założonej KW - w Wydziale Ksiąg Wieczystych Sądu Rejonowego uzyskać odpisy, zaświadczenia ze zbiorów dokumentów – 2 egz. (oryginał + 1 kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem);
- c) dla nieruchomości bez założonej KW, z istniejącymi innymi dokumentami stwierdzającymi stan prawny, w szczególności aktami własności ziemi, aktami notarialnymi, aktami zgonu, postanowieniami sądowymi o spadku lub nabyciu prawa własności przez zasiedzenie, prawomocnymi decyzjami administracyjnymi itp., należy te dokumenty zbadać i uzyskać ich odpisy lub kopie dokumentów poświadczone za zgodność z oryginałem przez właściwe organy - 2 egz. (oryginał + 1 kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem);
- d) dla nieruchomości bez KW lub ZD, a właściciel wpisany do katastru nieruchomości posiada aktualne i prawomocne dokumenty własności, należy wystąpić do sądu rejonowego o wydanie zaświadczenia stwierdzającego, że nieruchomość ta nie ma urządzonej KW i nie jest dla niej prowadzony ZD – 2 egz. (oryginał + 1 kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem);
- e) dla nieruchomości będącej własnością Skarbu Państwa/Samorządu, należy od właściwego Zarządcy nieruchomości uzyskać informację czy jest ona przedmiotem dzierżawy, najmu, użyczenia lub użytkowania – 2 egz. (oryginał + 1 kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem).

Zamawiający przewiduje rozliczenie wynagrodzenia Wykonawcy za wykonane podziały działek tj. za każdy dokonany podział wg kosztu podziału pierwszej działki i kolejnych działek z danego obrębu. Szacunkowa ilość działek koniecznych do podziału wynosi ok. 150.

Zamawiający zaleca dokonanie podziału nieruchomości z uwzględnieniem konieczności gospodarczego i oszczędnego wydatkowania środków publicznych.

Sporządzony wstępny projekt podziału nieruchomości winien być przedłożony Zamawiającemu celem jego akceptacji przed złożeniem go do zewidencjonowania w PODGiK.

- 4.7. Projekt budowlany - opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (aktualnym na dzień złożenia projektu do organu wydającego pozwolenie na realizację inwestycji) – 5 egz., zawierający m. in.

- mapę poglądową uwzględniającą podział inwestycji na zadania (sugerowana skala 1:10 000),
- mapy do celów projektowych, o których mowa w pkt 4.7,
- profil podłużny w sugerowanej skali 1:100/2000,
- przekroje poprzeczne w sugerowanej skali 1:100/100 w zakresie i ilości niezbędnym do uzyskania decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji i realizacji inwestycji przez wykonawcę robót,
- szczegółowe rozwiązania projektowe (przedstawione w formie opisowej i graficznej).

- 4.8. Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) - 5 egz.

Zamawiający dopuszcza, aby BIOZ stanowił część projektu budowlanego.

- 4.9. Wniosek o wydanie decyzji pozwolenia na realizację przedsięwzięcia w trybie ustawy z dnia 8 lipca 2010 r. o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie budowy przeciwpowodziowych (Dz.U. z 2021 poz. 484 ze zm.) wraz z wymaganymi załącznikami, w szczególności:

- charakterystyką inwestycji określającą rodzaj inwestycji, jej lokalizację oraz parametry techniczne;
- mapą w skali co najmniej 1: 10 000, o której mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 ustawy;
- analizą powiązania inwestycji z mapami zagrożenia powodziowego, mapami ryzyka powodziowego, z planami zarządzania ryzykiem powodziowym, o ile zostały opracowane;
- opiniami, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2 ustawy, przy czym do wniosku o wydanie decyzji należy dołączyć kopie opinii potwierdzone za zgodność z oryginałem);
- tabelarycznym wykazem wskazującym nieruchomości lub ich części, będące częścią inwestycji, niezbędne do jej realizacji, które stają się własnością Skarbu Państwa;
- tabelarycznym wykazem wskazującym nieruchomości lub ich części, będące częścią inwestycji, niezbędnymi do jej funkcjonowania, które nie stają się własnością Skarbu Państwa, ale wobec których trwale ogranicza się sposób korzystania;
- tabelarycznym wykazem wskazującym ograniczone prawa rzeczowe obciążające nieruchomości lub ich części, będących częścią inwestycji, niezbędnych do jej realizacji, które stają się własnością Skarbu Państwa;

- tabelarycznym wykazem nieruchomości będących własnością Inwestora, oraz uzyskanie decyzji pozwolenia na realizację przedsięwzięcia posiadającej rygor natychmiastowej wykonalności.

Wykazy winny być sporządzone z podziałem na obręby geodezyjne i uwzględniać w szczególności: imię i nazwisko właściciela (zgodnie z wypisami z rejestru gruntów), adres zamieszkania, numer/znak dokumentu potwierdzającego prawo własności do nieruchomości, obciążenia i hipoteki – zgodnie z zapisami w KW. Wykazy powinny być w sporządzone w formie tabelarycznej w kolejności działek zgodnej z zapisami na stronie tytułowej projektu budowlanego, a w formie elektronicznej (w formacie *xls) umożliwiać wyszukiwanie (filtrowanie) danych.

Wniosek wraz z załącznikami winien być sporządzony w 2 egz. (po 1 egz. dla organu wydającego decyzję i Zamawiającego).

W przypadku, gdy w trakcie prowadzonego postępowania wystąpi konieczność uzupełnienia/poprawy złożonych dokumentów, wraz z decyzją należy przedłożyć komplet prowadzonej korespondencji.

- 4.10. Projekt wykonawczy opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129), sporządzony w 3 osobnych komplementarnych tomach dla każdego zadania - 5 kpl.
- 4.11. Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót (STWiORB) ogólną i szczegółową opracowaną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129) - 5 egz.
- 4.12. Przedmiar robót opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129) odrębnie dla każdego zadania inwestycyjnego – 1 kpl. (po 2 egz. dla każdego z zadań).
- 4.13. Kosztorys inwestorski wraz z jednokrotną aktualizacją na żądanie Zamawiającego przed rozpoczęciem realizacji robót na poszczególnych zadaniach, opracowany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. nr 130, poz. 1389), (odrębnie dla każdego zadania inwestycyjnego) – 1 kpl. (po 2 egz. dla każdego z zadań).
Kosztorys opracować należy z uwzględnieniem uzgodnionych z Zamawiającym założeń do kosztorysowania i poziomu cen z kwartału przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- 4.14. Harmonogram realizacji robót dla całego przedsięwzięcia i oddzielne dla poszczególnych zadań – 2 kpl. (po 2 egz. dla całego przedsięwzięcia oraz po 2 egz. dla każdego z zadań).
- 4.15. Wektorowe warstwy mapy cyfrowej obiektu, w obowiązującym układzie odniesienia, określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15.10.2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz.U.2012 poz. 1247), na oddzielnej płycie CD/DVD opisanej numerem umowy, tytułem zamówienia i datą wykonania, w formacie *dwg lub *shp. – 1 egz.
- 4.16. Instrukcję użytkownika dla wałów przeciwpowodziowych wraz z budowlami wałowymi – 3 egz.

5. Zakres zamówień objętych prawem opcji.

UWAGA: Zamawiający może zrezygnować z wykonania całości lub części zamówienia objętego prawem opcji.

- 5.1. Dostosowanie przedmiaru i kosztorysów inwestorskich do zmienionego podziału na etapy wraz z aktualizacją poziomu cen w kosztorysie inwestorskim – 1 kpl. (po 2 egz. dla każdego zadania).
- 5.2. Sporządzenie opinii o wartości nieruchomości planowanych do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa (operat szacunkowy) zgodnie z obowiązującymi na dzień sporządzania operatów przepisami ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, specustawy powodziowej oraz wytycznymi i normami branżowymi – 3 kpl.

Wycena winna być sporządzona dla każdej działki odrębnie i winna uwzględniać istniejące na nieruchomości naniesienia oraz wyliczenie wartości ograniczonych praw rzeczowych. Operat winien być sporządzony oddzielnie dla każdego z obrębów. Zalecane jest aby część operatu, a w szczególności: cel wyceny, podstawy formalne, analiza rynku nieruchomości, wybór podejścia, metody wyceny była

sporządzona wspólnie dla całego obrębu. Pozostałe informacje takie jak: opis stanu nieruchomości, przeznaczenie nieruchomości, obliczenie wartości przedmiotu wyceny, klauzule i załączniki były sporządzone indywidualnie dla każdej nieruchomości. W przypadku gdy na wartość przedmiotu wyceny składają się np. wartość gruntu oraz wartość naniesień (drzew), należy odrębnie wskazać poszczególne wartości składające się na całkowitą wartość przedmiotu wyceny

- 5.3. Pełnienie nadzoru autorskiego nad realizacją robót budowlanych wykonywanych na podstawie dokumentacji opracowanej w ramach zamówienia, do dnia zakończenia robót budowlanych i przekazania obiektu do użytkowania, ale nie później niż do 31.12.2028 r. – 30 nadzorów.

Wykonawca będzie zobowiązany w ramach ceny ofertowej do wprowadzenia ewentualnych uzupełnień i korekt dokumentacji, uzyskiwania uzgodnień w trakcie procesu uzyskiwania decyzji administracyjnych, także w przypadku zmian w przepisach w okresie wykonywania przedmiotu zamówienia.

6. Wymagania dotyczące dokumentacji.

- 6.1. Zamawiającemu należy przekazać:

- oryginały decyzji, o których mowa w pkt 4.5, 4,10 oraz (prawo opcji) 5.1;
- potwierdzenie złożenia wniosków oraz kopie wniosków, o których mowa w pkt. 4.4, 4.6, 4.6, 4.10;
- dokumentację, o której mowa w pkt 4.1-4.15, 4.17, (prawo opcji) 5.1-5.2, w wersji ostatecznej, papierowej, opatrzonej pieczęcią właściwego organu (o ile dotyczy) oraz w wersji cyfrowej na płycie CD/DVD, z oświadczeniem, że przekazana wersja cyfrowa dokumentacji odpowiada wersji papierowej, w formatach:
 - w wersji oryginalnej (w jakim element dokumentacji został utworzony np. *.doc., *.dwg, *.shp., *.xls, *.ath. itp.);
 - w formacie *.pdf z zawartością odpowiadającą wersji oryginalnej *.pdf. (w przypadku stron dokumentów z podpisami, pieczęciami organów itp., w postaci kolorowych skanów tych stron) w rozdzielczości zapewniającej czytelność.

- 6.2. Dokumentacja powinna określać w swej treści przedmiot zamówienia na roboty budowlane, w tym w szczególności: technologie robót, materiały i urządzenia, a także parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych, wybranej technologii w sposób nie utrudniający uczciwej konkurencji, zgodnie z ustawą Pzp art. 99 ust. 4. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli mogłoby to doprowadzić do uprzywilejowania lub wyeliminowania niektórych wykonawców lub produktów, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie jest możliwe opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Równoważność należy zdefiniować. W przypadku braku możliwości opisanie przedmiotu zgodnie z ustawowymi wymaganiami Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego poinformowania o tym fakcie Zamawiającego.

- 6.3. Rozwiązania projektowe powinny uwzględniać zasady dobrych praktyk możliwe do stosowania w celu minimalizacji negatywnych wpływów inwestycji na środowisko, m.in. w zakresie harmonogramu prac, eksploatacji sprzętu mechanicznego oraz zastosowanych materiałów.

- 6.4. Dokumentacja powinna uwzględniać przepisy zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy.

- 6.5. Projekt wykonawczy powinien określać standardy jakościowe odnoszące się do wszystkich istotnych cech przedmiotu zamówienia oraz opisywać koszty cyklu życia uwzględnione w dokumentacji.

- 6.6. STWiORB powinien zawierać oddzielny rozdział, w którym określone i opisane zostaną wymagania, do których robót (w odniesieniu do pozycji/działów przedmiaru robót) wykonawca robót budowlanych musi zatrudniać osoby na podstawie stosunku pracy (w nawiązaniu do art. 95 Pzp).

- 6.7. Wykonawca w okresie realizacji zamówienia, będzie zobowiązany do przekazywania Zamawiającemu miesięcznych zestawień o postępie prac. Zestawienia przekazywane będą w terminie do 5 dni po upływie miesiąca, którego dotyczą i będą zawierać opis postępu prac oraz porównanie faktycznego postępu prac z planowanym, tj. wynikającym z harmonogramu rzeczowo-finansowego wraz z wyjaśnieniem ewentualnych rozbieżności w stosunku do harmonogramu i propozycją nadrobienia opóźnień. Dodatkowo, po przekazaniu ww. zestawienia, na życzenie Zamawiającego i w siedzibie Zamawiającego, Wykonawca będzie zobowiązany do prezentacji zaawansowania prac projektowych.

- 6.8. Wykonawca będzie zobowiązany do udzielania odpowiedzi na pytania dotyczące wykonanej dokumentacji projektowej, jakie Zamawiający otrzyma w trakcie prowadzonej procedury wyłaniania wykonawcy robót budowlanych.
- 6.9. Wykonawca zapewni przez okres realizacji zamówienia do dnia odbioru dokumentacji przez Zamawiającego udział zespołu projektowego, w tym co najmniej Projektanta i Projektanta Sprawdzającego, posiadających uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej do projektowania lub odpowiadające wyżej wymienionym ważne uprawnienia budowlane do projektowania wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa w zakresie pełnionej funkcji, adekwatne w swoim zakresie do przedmiotowej inwestycji. Osoby te powinny być czynnymi członkami Izby Inżynierów Budownictwa w okresie od zawarcia umowy do odbioru dokumentacji.
- Każdy z nich - Projektant oraz Projektant Sprawdzający musi posiadać doświadczenie związane z opracowaniem 2 dokumentacji projektowych, które muszą spełniać łącznie niżej wymienione warunki:
- a) muszą obejmować swoim zakresem budowę, przebudowę, rozbudowę, odbudowę lub remont wału przeciwpowodziowego, zaliczonego do I lub II klasy ważności hydrotechnicznej (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie),
 - b) łączna długość zaprojektowanych wałów w dwóch dokumentacjach projektowych jw. nie może być mniejsza niż 6 km. Jeśli osoba skierowana do realizacji zamówienia w wymaganym terminie wykonała więcej niż 2 dokumentacje projektowe, zamawiający dla pozostałych dokumentacji nie określa minimalnej długości wałów,
 - c) każda z osób skierowanych do realizacji zamówienia (projektant i projektant sprawdzający) podczas opracowywania projektów jw. musiała pełnić funkcje projektanta.

7. Wymagania dotyczące zakresu czynności sprawowanych w ramach nadzoru autorskiego.

Sprawowanie czynności nadzoru autorskiego (NA) przez Wykonawcę, zgodnie z prawem budowlanym oraz umową, w szczególności będzie polegało na:

- 7.1. zapewnieniu udziału w czynnościach nadzoru Projektanta - autora dokumentacji lub uprawnionej osoby wskazanej pisemnie przez Wykonawcę, w terminach i czasie niezbędnym dla prawidłowej realizacji zadania - na każde wezwanie Zamawiającego. Wskazana osoba uprawniona powinna posiadać uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej do projektowania lub odpowiadające wyżej wymienionym, ważne uprawnienia budowlane do projektowania wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa w zakresie pełnionej funkcji, adekwatne w swoim zakresie do przedmiotowej inwestycji. Osoba ta powinna być czynnym członkiem Izby Inżynierów Budownictwa w okresie trwania umowy na pełnienie nadzoru autorskiego i wykazywać się doświadczeniem, wymaganym zgodnie z pkt 6.9 Opisu przedmiotu zamówienia,
- 7.2. opracowywaniu rozwiązań zamiennych, których wykonanie może być konieczne w trakcie realizacji robót budowlanych opiniowanych przez nadzorów inwestorski i zatwierdzanych przez Zamawiającego,
- 7.3. stwierdzaniu w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem budowlanym,
- 7.4. wyjaśnieniu wątpliwości dotyczących projektu (projekt budowlany, projekt wykonawczy, przedmiary, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót) i zawartych w nich rozwiązań oraz w razie potrzeby uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej,
- 7.5. niezwłocznym uzgadnianiu i ocenie możliwości oraz zasadności wprowadzenia rozwiązań zamiennych, w stosunku do przewidzianych w dokumentacji rozwiązań technicznych i technologicznych, a zgłaszanych w trakcie wykonywania robót budowlanych przez Zamawiającego lub wykonawcę robót,
- 7.6. kontrolowaniu, aby zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego, wymagającej uzyskania nowej decyzji o pozwoleniu na realizację,
- 7.7. dodatkowo, jeżeli Zamawiający wymaga, Wykonawca zobowiązany jest do:
 - uczestnictwa w odbiorach robót budowlanych,

- oceny parametrów lub wyników szczegółowych badań materiałów i konstrukcji w zakresie zgodności z rozwiązaniami projektowymi, normami i innymi obowiązującymi przepisami,
- udziału w czynnościach mających na celu doprowadzenie do uzyskania projektowanych zdolności użytkowych poszczególnych obiektów budowlanych,
- sprawdzenia dokumentacji powykonawczej i przedstawienia protokołu z uwagami,
- uczestnictwie w naradach koordynacyjnych na budowie na każde wezwanie Zamawiającego.

8. Na potwierdzenie spełnienia warunku dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia Wykonawca musi wskazać do uczestniczenia w wykonywaniu zamówienia, minimum:

- a) 2 osoby, w tym co najmniej Projektanta i Projektanta Sprawdzającego, spełniające warunki określone w pkt 6.9 Opisu przedmiotu zamówienia;
- b) 1 osobę posiadającą uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji w dziedzinie geodezji i kartografii w zakresie:
 - geodezyjne pomiary sytuacyjno-wysokościowe, realizacyjne i inwentaryzacyjne,
 - rozgraniczanie i podziały nieruchomości (gruntów) oraz sporządzanie dokumentacji do celów prawnych;
- c) 1 osobę posiadającą uprawnienia geologiczne do ustalania warunków geologiczno-inżynierskich na potrzeby zagospodarowania przestrzennego i posadawiania obiektów budowlanych, w tym posadowienia obiektów budowlanych budownictwa wodnego, lub posiadające inne uprawnienia odpowiadające powyższym, wydane na podstawie przepisów obowiązujących w czasie wydania uprawnień – kat. „VI”.

9. Warunki płatności.

Zamawiający dopuszcza częściowe zapłaty za zrealizowane poszczególne części dokumentacji. Suma faktur częściowych nie może przekroczyć 90% wartości Zamówienia Podstawowego.

p.o. Z-CY DYREKTORA


Aneta Gawin